



Regain

Yemen

مبادرة استعادة

789

مليون دولار

في 14 شهر

كيف تموّل موانئ الحديدة حرب الحوثيين؟

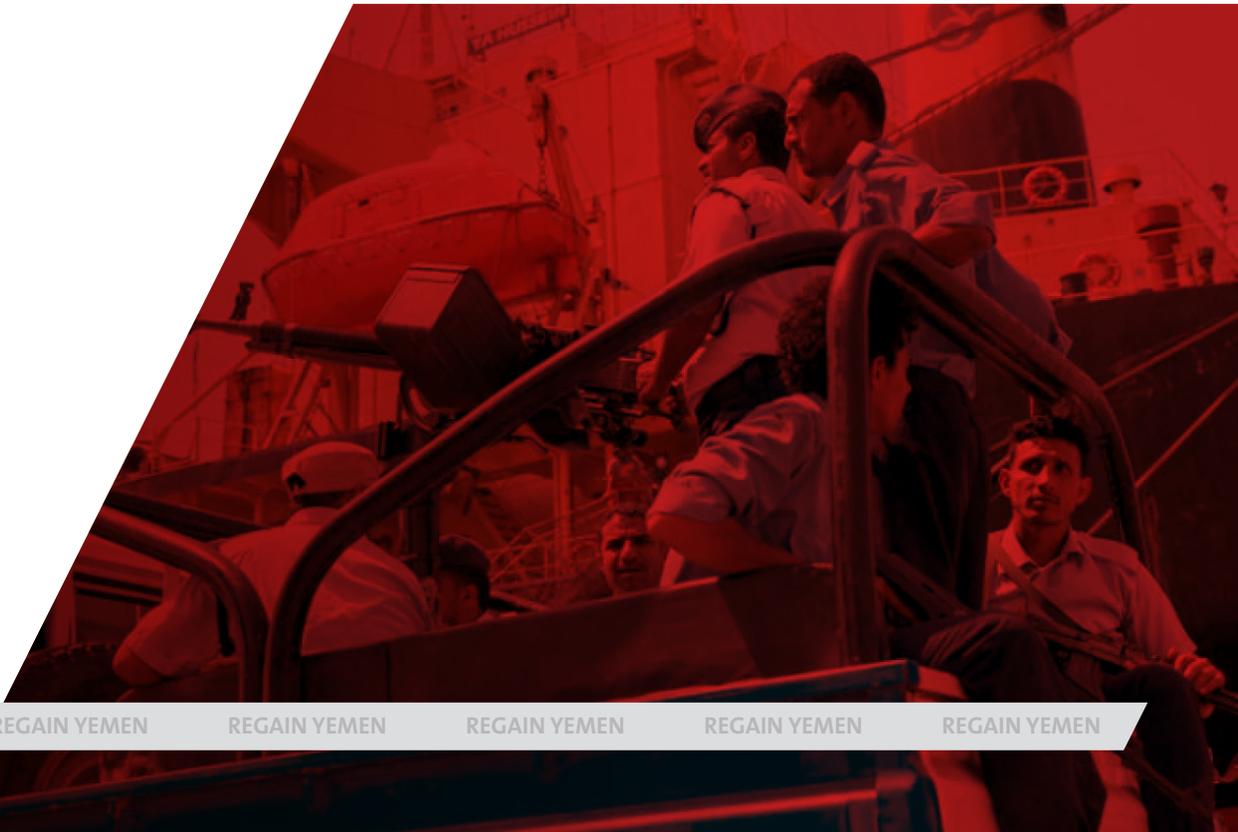
صادر: مارس ٢٠٢٥

- أهمية موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى كأدوات تمويل رئيسية لميليشيات الحوثي
- استغلال الموانئ في تهريب الأسلحة وتهديد الأمن البحري الدولي

- إغلاق الموانئ وتحويل الواردات إلى موانئ عدن وحضرموت والمخاء وشبوة والمهرة.
- فرض رقابة مشددة على حركة الشحنات والتمويلات الدولية
- معاينة الشركات والموردين المتعاونين مع الحوثيين
- تفعيل قرارات مجلس الأمن وتشديد العقوبات
- تعزيز التعاون الدولي لمراقبة البحر الأحمر ومنع تهريب الأسلحة والوقود
- موانئ الحديدة بين القرارات الدولية والواقع الميداني
- استمرار سيطرة الحوثيين رغم اتفاق ستوكهولم
- غياب التطبيق الفعلي لقرارات مجلس الأمن مثل القرارين 2140 و2216
- دور المجتمع الدولي في الحد من استغلال الموانئ لتمويل الحرب
- إجراءات حتمية لوقف تدفق الأموال إلى الحوثيين

الفهرس

1	مقدمة
3	تحليل الرسوم الجمركية والضريبة المفروضة على السلع عبر موانئ الحديدة
5	موانئ الحديدة.. شريان تمويل ميليشيات الحوثي الإرهابية
7	آثار العائدات على الاقتصاد والأوضاع المعيشية
9	التداعيات الإنسانية الناجمة عن سيطرة الحوثيين على الموانئ
11	الثغرات في تنفيذ اتفاق ستوكهولم
14	التوصيات
15	وثائق



مقدمة

تشكّل الموانئ اليمنية الاستراتيجية - وخاصة موانئ الحديده والصليف ورأس عيسي - مصدراً مالياً حيويًا لميليشيات الحوثيين الانقلابية، التي سيطرت على هذه المنافذ البحرية وغيرها من مؤسسات الدولة عقب اجتياحها العاصمة صنعاء في سبتمبر 2014، وتمدها لاحقاً إلى محافظات يمنية عديدة، منها الحديده عام 2015. تعود جذور هذه الميليشيات إلى عام 2004، عندما نشأت كحركة تمرد مسلحة في محافظة صعده، متحججة بمظالم مذهبية واقتصادية، قبل أن تتحول إلى قوة انقلابية توسعت عسكرياً وسياسياً، مستغلةً حالة الضعف الحكومي والانقسامات الداخلية، إلى أن أطاحت بالشرعية الدستورية وسيطرت على مفاصل الدولة، بما في ذلك المؤسسات الاقتصادية والخدمية.

لم تقتصر انتهاكات الميليشيات على النهب المالي فحسب، بل حوّلت موانئ الحديده إلى منصات لتهرب الأسلحة الإيرانية المتطورة، بما في ذلك الصواريخ فائقة السرعة (فرط صوتية) والطائرات المسيّرة، التي تُستخدم في هجماتها العابرة للحدود، كاستهداف المنشآت النفطية في السعودية والإمارات، وتعطيل الملاحة الدولية في البحر الأحمر. كما مارست الميليشيات أعمال القرصنة البحرية عبر احتجاز السفن التجارية وتهديد سلاسل الإمداد العالمية، في خطوة تهدف إلى ابتزاز المجتمع الدولي سياسياً واقتصادياً، ما زاد من تعقيد الأزمة الإقليمية وأثر سلباً على الأمن البحري الدولي.



مقدمة

من جهة أخرى، حوّلت الميليشيات موارد الموانئ إلى أداة لتمويل حروبها الداخلية والخارجية، عبر فرض رسوم ضريبية وجمركية غير قانونية، والاستيلاء على عوائد المشتقات النفطية، مستغلةً القرار الحكومي السابق رقم (49) لعام 2019، الذي سمح بفرض رسوم على واردات الوقود لدعم الخزانة العامة، إلا أن الميليشيات حوّلتها إلى آلية لتحصيل مليارات الريالات بشكل غير مشروع. كما تنهب الميليشيات موارد الدولة عبر رسوم أخرى، كالضرائب المفروضة على السلع التجارية والخدمات، ما أثر سلباً على الاقتصاد الوطني وعمّق الأزمة الإنسانية

يأتي هذا الاستنزاف في انتهاك صارخ للقانون الدولي وقرارات مجلس الأمن، وعلى رأسها القرار رقم (2216) لعام 2015، الذي دعا إلى وقف التمويل غير المشروع للميليشيات، وفرض عقوبات على قادتها. كما صُنّفت الميليشيات كجماعة إرهابية من قبل دول عدة، لاستهدافها المدنيين وتقويضها عملية السلام. يُبرز هذا التقرير آليات التحصيل المالي للحوثيين، وانعكاساتها على استمرار الصراع، داعياً المجتمع الدولي إلى تفعيل آليات المساءلة لوقف نهب المال العام



تحليل الرسوم الجمركية والضريبة المفروضة على السلع عبر موانئ الحديد:

الكيروسين:

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 16.4%

هذا يدل على أن الميليشيات تفرض نسبة مرتفعة نسبيًا على هذه المادة الحيوية المستخدمة في الطهي والتدفئة، ما يؤدي إلى زيادة تكلفتها على المواطنين

الغاز:

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 16.4%

الغاز هو مصدر الطاقة الرئيسي للمنازل، وفرض هذه الرسوم يؤدي إلى رفع أسعار أسطوانات الغاز، ما يزيد من العبء المعيشي على السكان

المازوت:

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 16.4%

يستخدم في تشغيل المصانع والمولدات الكهربائية، مما يعني أن هذه الرسوم تساهم في رفع تكلفة الإنتاج الصناعي والطاقة

الديزل:

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 16.4%

يعتبر الديزل وقودًا أساسيًا للمركبات الثقيلة والمولدات، وبالتالي فإن هذه الرسوم تنعكس مباشرة على أسعار النقل والكهرباء

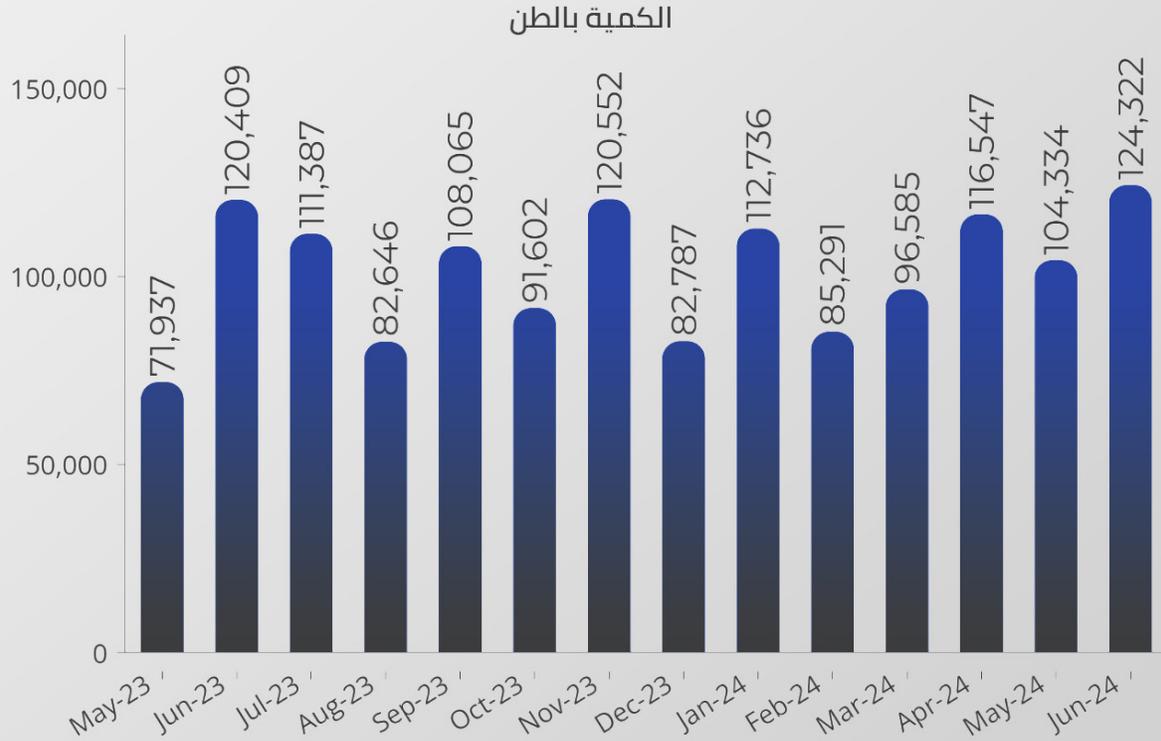
البتروال (البنزين):

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 21.4%

هذه النسبة هي الأعلى بين المشتقات النفطية، مما يشير إلى أن الميليشيات تستغل الطلب العالي على البنزين لتحقيق إيرادات كبيرة، مما يؤدي إلى ارتفاع تكلفة النقل والمواصلات

تحليل الرسوم الجمركية والضريبة المفروضة على السلع عبر موانئ الحديد:

رسم بياني كميات البترول الواردة شهرياً



تحليل الرسوم الجمركية والضريبية المفروضة على السلع عبر موانئ الحديد:

السلع الأخرى

- بضائع الحاويات والبضائع العامة: تفرض عليها رسوم (7.5%)، وهي نسبة تقل عن تلك المفروضة على الوقود لكنها تظل مرتفعة مقارنة بالمعايير الجمركية المعتادة
- مواد البناء (الحديد، الخشب، الأسمنت/الكلينكر): تخضع لرسوم (5%)، مما يزيد من تكلفة مشاريع البناء والتطوير العقاري
- المواد الغذائية (السكر، الدقيق، الزيوت النباتية، الذرة والصويا، والمواد الغذائية الأخرى): تخضع لرسوم (5%)، مما يؤدي إلى ارتفاع أسعار المواد الأساسية، وهو ما يزيد من معاناة المواطنين في ظل الأزمة الاقتصادية.
- القمح والأرز: لم يتم تحديد نسبة رسوم واضحة في البيانات، لكن من المحتمل أنها خاضعة لتقديرات جمركية أخرى أو يتم إعفاؤها جزئيًا
- الميليشيات تفرض نسب رسوم مرتفعة على الوقود كونه سلعة أساسية لا يمكن الاستغناء عنها، فيما تستهدف بقية السلع برسوم متوسطة إلى مرتفعة، مما يزيد من تكلفة المعيشة بشكل عام، ويؤثر على الاقتصاد المحلي من خلال رفع أسعار السلع والخدمات



موانئ الحديد.. شريان تمويل ميليشيات الحوثي الإرهابية

789 مليون دولار في عام واحد.

كيف تمويل موانئ الحديد حرب الحوثيين؟

في الفترة الممتدة من مايو 2023 حتى يونيو 2024، حصلت ميليشيات الحوثي على ما يقارب 789.9 مليون دولار من الضرائب والرسوم الجمركية المفروضة على الواردات عبر موانئ الحديد والصليف ورأس عيسى. هذه الإيرادات الهائلة تمثل مصدرًا رئيسيًا لتمويل المجهود الحربي للميليشيات، في تحدٍ صارخ للقرارات الدولية التي تحظر تمويل الجماعة المصنفة إرهابية.

■ الواردات والرسوم: أرقام تكشف الحقيقة

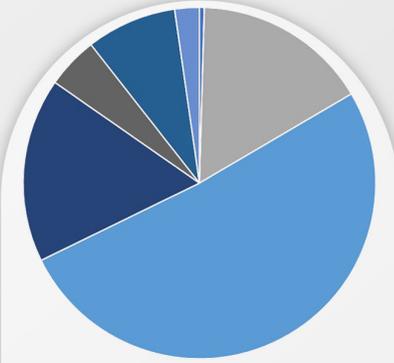
بلغ إجمالي قيمة الواردات عبر موانئ الحديد 7.61 مليار دولار، منها ما يقارب 332.6 مليون دولار ضرائب ورسوم جمركية على استيراد البنزين وحده، بينما بلغت الضرائب المحصلة على الديزل 173.9 مليون دولار، وعلى المازوت 12.3 مليون دولار. أما الغاز، فقد شكل مصدر دخل ضخم، حيث فرضت عليه الميليشيات رسوماً بقيمة 95.7 مليون دولار.

لم تقتصر الجبايات الحوثية على المحروقات، بل امتدت إلى المواد الغذائية الأساسية، حيث جنت الميليشيات 20.9 مليون دولار من استيراد القمح، و5.8 مليون دولار من السكر، و2.7 مليون دولار من الأرز. أما الأسمت والحديد والخشب، فقد خضعت أيضاً لضرائب باهظة، عززت من موارد الجماعة المسلحة.

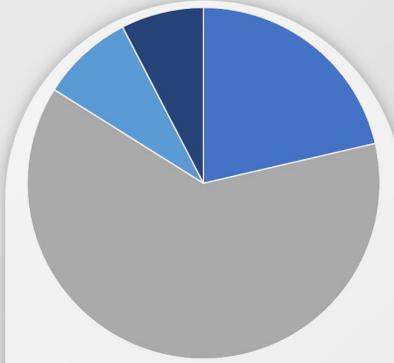


موانئ الحديد.. شريان تمويل ميليشيات الحوثي الإرهابية

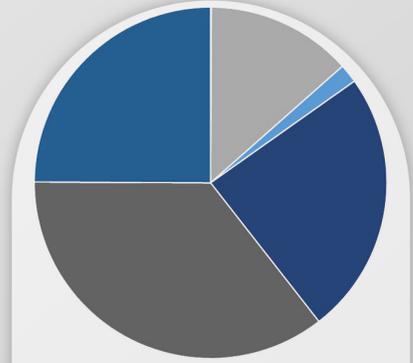
رسم بياني يوضح نوعية وقيمة البضائع الواصلة إلى موانئ الحديد خلال الفترة مايو 2023 - يونيو 2024



اسم الصنف	القيمة بالدولار
غذائية أخرى	10,966,200
ذرة+صويا	397,406,438
قمح سائب	1,266,281,486
سكر	418,939,221
حقيق	117,101,304
أرز	204,949,073
زيوت نباتية	55,830,550



اسم الصنف	القيمة بالدولار
بضائع عامة	166,026,000
حديد	486,475,570
خشب	65,900,817
اسمنت "كلينكر"	58,899,153



اسم الصنف	القيمة بالدولار
كيروسين	3,320,923
غاز	583,891,200
مازوت	75,492,600
ديزل	1,060,764,285
بنترول	1,554,255,000
ب: بحاويات	1,088,170,800

الإجمالي | 7,614,670,622



موانئ الحديدة.. شريان تمويل ميليشيات الحوثي الإرهابية

■ موانئ الحديدة: بين القرارات الدولية والواقع الميداني

تخضع موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى لسيطرة الحوثيين منذ عام 2014، ورغم اتفاق ستوكهولم الذي نص على إعادة انتشار قوات الميليشيا من الموانئ تحت إشراف الأمم المتحدة، إلا أن الحوثيين استمروا في استخدامها لتمويل عملياتهم العسكرية. قرارات مجلس الأمن، خصوصًا القرار 2140 الذي يفرض عقوبات على الأفراد والكيانات التي تهدد السلام في اليمن، والقرار 2216 الذي يدعو إلى تجفيف منابع التمويل للميليشيات الحوثية، لم تُنفذ بشكل فعال على الأرض، ما سمح للميليشيات بتحويل هذه الموانئ إلى أدوات لنهب الاقتصاد اليمني.



آثار العائدات على الاقتصاد والأوضاع المعيشية

أدت سيطرة الحوثيين على موانئ الحديد إلى تغييرات جذرية في الاقتصاد المحلي، حيث فرضت الميليشيات رسوماً جمركية مرتفعة على مختلف السلع الأساسية. تسبب هذا في ارتفاع الأسعار بنسبة تصل إلى 40%، مما جعل العديد من المواد الأساسية بعيدة عن متناول المواطنين، وأدى إلى تدهور مستويات المعيشة. أصبح الحصول على المواد الغذائية والسلع الضرورية أمراً شاقاً للكثير من العائلات اليمنية، خاصةً في ظل الأزمة الاقتصادية الخانقة التي تعيشها البلاد.

كما تراجعت الأنشطة الصناعية والتجارية بشكل ملحوظ، نتيجة ارتفاع أسعار الوقود الذي انعكس مباشرة على تكاليف الإنتاج. دفع ذلك العديد من المصانع والمتاجر الصغيرة إلى الإغلاق، مما تسبب في فقدان الوظائف وتراجع القوة الإنتاجية المحلية. هذا الركود الصناعي أدى إلى اختلال سلاسل التوريد الداخلية، وزاد من اعتماد السوق المحلية على الواردات، ما فاقم الأزمة الاقتصادية.

إلى جانب ذلك، ساهمت السياسات الاقتصادية للحوثيين في انخفاض الدخل الفردي وزيادة معدلات البطالة. أدى هذا الركود إلى فقدان الكثير من المواطنين لمصادر دخلهم، مما دفع العديد منهم إلى البحث عن فرص عمل بديلة أو الهجرة. كما تسبب الوضع الاقتصادي المتدهور في تزايد معدلات الفقر، وارتفاع مستوى المعاناة الإنسانية في مختلف المناطق الخاضعة لسيطرة الحوثيين.

وفيما يتعلق بقطاع الطاقة، شهدت المناطق الخاضعة لسيطرة الحوثيين أزمة كهرباء حادة. تسبب ارتفاع أسعار المازوت والديزل في تعطل العديد من محطات الكهرباء، مما زاد من معاناة المواطنين. هذا النقص الحاد في الكهرباء لم يؤثر فقط على حياة الأفراد، بل امتد ليشمل توقف العديد من المنشآت الصحية والتعليمية، مما عمق من الأزمة الإنسانية وزاد من تدهور الوضع الاجتماعي.

آثار العائدات على الاقتصاد والأوضاع المعيشية

كما أن ارتفاع أسعار الوقود أدى إلى زيادة تكاليف النقل والمواصلات، ما أثر بشكل مباشر على الحركة التجارية الداخلية بين المحافظات. هذا الارتفاع تسبب في ارتفاع إضافي لأسعار السلع والخدمات في الأسواق المحلية، ما فاقم من الضغوط المعيشية على المواطنين، وأدى إلى تراجع القدرة الشرائية للأسر اليمنية.

في المجمل، يظهر أن العائدات المالية التي تجنيها الميليشيات من موانئ الحديد تُستخدم في تمويل الأنشطة العسكرية بدلاً من تحسين الظروف الاقتصادية والمعيشية للمواطنين. هذا الاستخدام غير المشروع للعائدات يؤدي إلى إطالة أمد الصراع ويزيد من معاناة الشعب اليمني، ما يستدعي تدخلاً دولياً فعالاً لضمان استخدام هذه الموارد في تلبية احتياجات السكان وتحقيق الاستقرار الاقتصادي.

وإجمالاً فإن ارتفاع الرسوم الجمركية أدى إلى:

- تضخم أسعار السلع الأساسية: ارتفعت الأسعار بنسبة تصل إلى 40%، ما جعل العديد من السلع الأساسية بعيدة عن متناول المواطنين.
- تراجع النشاط الصناعي والتجاري: ارتفاع أسعار الوقود زاد من تكاليف الإنتاج، مما أدى إلى إغلاق عدد من المصانع والمتاجر الصغيرة.
- انخفاض الدخل الفردي وزيادة البطالة: أدت السياسات الاقتصادية للحوثيين إلى ركود اقتصادي، حيث فقد الكثير من المواطنين مصادر دخلهم.
- أزمة كهرباء حادة: أدى ارتفاع تكلفة المازوت والديزل إلى تعطل العديد من محطات الكهرباء، مما زاد من معاناة المواطنين.

التداعيات الإنسانية الناجمة عن سيطرة الحوثيين على الموانئ

أثرت سيطرة الحوثيين على موانئ الحديد بشكل عميق في الوضع الإنساني باليمن، حيث أدت سياساتهم الاقتصادية إلى تفاقم أزمة الأمن الغذائي. فقد تسبب ارتفاع أسعار المواد الغذائية في زيادة معدلات الجوع وسوء التغذية، لا سيما بين الأطفال الذين يُعدّون الفئة الأكثر ضعفًا. وبسبب ارتفاع تكاليف استيراد المواد الغذائية الأساسية مثل القمح والأرز والسكر، أصبح تأمين وجبات غذائية متكاملة أمرًا صعبًا للعديد من الأسر اليمنية. هذه الأزمة أدت إلى انتشار أمراض سوء التغذية، والتي تهدد حياة الأطفال وتؤثر سلبيًا على نموهم الجسدي والعقلي.

كما شهد القطاع الصحي تدهورًا حادًا نتيجة ارتفاع أسعار الأدوية ونقص الوقود اللازم لتشغيل المرافق الطبية. أدى هذا النقص إلى إغلاق العديد من المستشفيات والمراكز الصحية، تاركًا آلاف المرضى دون رعاية طبية أساسية. في ظل هذا الوضع، تفاقمت معاناة مرضى الأمراض المزمنة مثل السكري وأمراض القلب، فضلًا عن ارتفاع معدلات الوفيات نتيجة عدم القدرة على توفير العلاج اللازم. كما تسببت أزمة الوقود في تعطيل عمليات نقل الإمدادات الطبية، ما زاد من صعوبة التصدي للأوبئة والأمراض المعدية.

إلى جانب ذلك، برزت أزمة المياه النظيفة كأحد أبرز التداعيات الإنسانية. فقد أثر ارتفاع تكاليف الوقود على تشغيل محطات تحلية المياه، مما أدى إلى نقص حاد في المياه الصالحة للشرب. هذا النقص أجبر العديد من السكان على استخدام مصادر مياه غير آمنة، مما أدى إلى انتشار الأمراض المنقولة عبر المياه مثل الكوليرا والتيفوئيد. وتُعد هذه الأزمة من أخطر التحديات الإنسانية، خاصةً في ظل صعوبة الوصول إلى المرافق الصحية لعلاج الإصابات الناتجة عنها.



التداعيات الإنسانية الناجمة عن سيطرة الحوثيين على الموانئ

كما أدت أزمة المياه إلى تزايد النزاعات المحلية على الموارد المائية الشحيحة، ما زاد من تعقيد المشهد الإنساني. في المجتمعات الريفية، تسببت هذه الأزمة في تراجع الإنتاج الزراعي، حيث يعتمد المزارعون بشكل أساسي على المياه لري محاصيلهم. هذا الانخفاض في الإنتاج الزراعي أدى بدوره إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية، مما فاقم من أزمة الأمن الغذائي، وأثر سلبًا على الاستقرار الاقتصادي والمعيشي.

في المجمل، تعكس هذه التداعيات الإنسانية حجم الأزمة التي يعاني منها اليمنيون نتيجة سيطرة الحوثيين على الموانئ. هذه السيطرة لم تُستخدم لتحسين الأوضاع المعيشية، بل أسهمت في تعميق المعاناة الإنسانية، ما يستدعي تحركًا دوليًا عاجلاً لمعالجة هذه الأزمات وضمان وصول الموارد إلى من يحتاجونها دون استغلالها في تمويل الصراع.

ويمكن تلخيص أبرز التداعيات الإنسانية من سيطرة المليشيات على موانئ الحديد في:

- انعدام الأمن الغذائي: أدى ارتفاع أسعار المواد الغذائية إلى زيادة معدلات الجوع وسوء التغذية، خاصة بين الأطفال.
- تدهور القطاع الصحي: ارتفاع أسعار الأدوية ونقص الوقود في المستشفيات تسبب في إغلاق العديد من المرافق الطبية.
- تصاعد أزمة المياه النظيفة: ارتفاع تكاليف الوقود أثر على محطات تحلية المياه، مما أدى إلى شح المياه الصالحة للشرب.

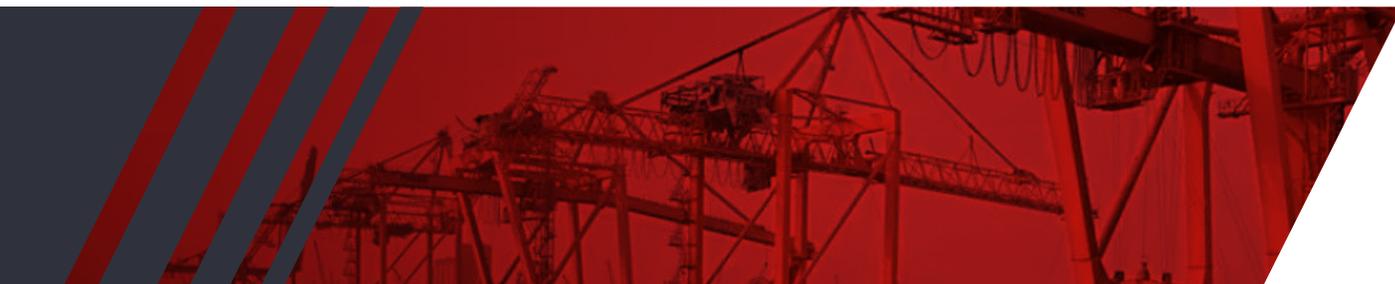
الثغرات في تنفيذ اتفاق ستوكهولم

جاء اتفاق ستوكهولم في ديسمبر 2018 كهدية أممية ودولية لإنقاذ الحوثي من الإنهيار في مدينة الحديد وفقدان السيطرة على موانئها الاستراتيجية (الحديدة، الصليف، رأس عيسى).

نص الاتفاق على إعادة انتشار القوات في المدينة والموانئ تحت إشراف الأمم المتحدة، لضمان تدفق المساعدات الإنسانية وتحييد الموانئ عن الصراع المسلح. إلا أن الاتفاق واجه العديد من التحديات والثغرات التي حالت دون تنفيذه الكامل، مما مكّن الحوثيين من الاستمرار في السيطرة على الموانئ واستخدامها لتحقيق مكاسب اقتصادية وعسكرية.

من أبرز الثغرات في تنفيذ الاتفاق ضعف آليات الرقابة الأممية. لم تُفَعَّل أدوات المراقبة بشكل فعال، مما سمح للحوثيين بمواصلة السيطرة على الموانئ دون رقابة دولية فعالة. لم يتم نشر قوات مراقبة كافية، وكانت هناك عراقيل تقنية وسياسية منعت فرق الأمم المتحدة من العمل بحرية. هذا الضعف في الرقابة أدى إلى استمرار الحوثيين في فرض سياساتهم المالية والعسكرية، بعيداً عن أعين المجتمع الدولي.

إلى جانب ذلك، برزت مشكلة انعدام الشفافية في إدارة الإيرادات المتحصلة من الموانئ. نص الاتفاق على ضرورة إيداع الإيرادات في البنك المركزي اليمني في الحديد لدفع رواتب الموظفين الحكوميين. غير أن الميليشيات لم تلتزم بهذا البند، واحتفظت بالعائدات لدعم مجهودها الحربي. هذا الخرق الواضح قوض أحد أهم أهداف الاتفاق، وهو تخفيف الأعباء الاقتصادية عن المواطنين في المناطق الخاضعة لسيطرة الحوثيين.



الثغرات في تنفيذ اتفاق ستوكهولم

استمرار التهريب العسكري من خلال الموانئ يمثل ثغرة جوهرية في الاتفاق. رغم البنود التي نصت على منع استخدام الموانئ لأغراض عسكرية، استمرت عمليات تهريب الأسلحة المتطورة، بما في ذلك الصواريخ والطائرات المسيّرة. هذه الأنشطة العسكرية لم تقتصر آثارها على الداخل اليمني، بل امتدت إلى تهديد الملاحة الدولية في البحر الأحمر واستهداف منشآت حيوية في دول الجوار، ما زاد من تعقيد الأزمة الإقليمية.

كما عرقلت الميليشيات الحوثية الإشراف الأممي من خلال ممارسة المضايقات على موظفي الأمم المتحدة، ما أعاق تنفيذ البنود المتعلقة بالرقابة والإشراف على الموانئ. تعرض موظفو الأمم المتحدة للتهريب والقيود على تحركاتهم، مما حال دون تنفيذ مهامهم بفعالية. هذا التعطيل المتعمد جعل من الصعب ضمان حياد الموانئ ومنع استخدامها لأغراض تمويل الصراع.

أما الدور الحكومي، فقد اتسم بالتراجع في فرض تنفيذ الاتفاق. رغم موافقة الحكومة الشرعية على الاتفاق، إلا أنها لم تتمكن من الضغط الدولي الكافي لضمان الالتزام الكامل ببنوده. كما أن عدم وجود استراتيجية واضحة لمتابعة التنفيذ ساهمت في إبقاء الموانئ تحت سيطرة الحوثيين. هذا الإخفاق الحكومي، إلى جانب ضعف الرقابة الأممية والممارسات الحوثية، أدى إلى تحويل اتفاق ستوكهولم من فرصة للسلام إلى وثيقة غير مكتملة التنفيذ، مما أطال أمد الصراع وأعاق جهود السلام في اليمن.



الثغرات في تنفيذ اتفاق ستوكهولم

ثغرات الاتفاق

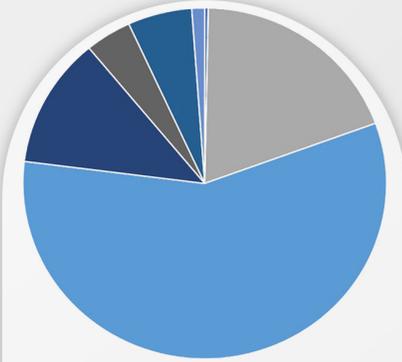
- ضعف آليات الرقابة: لم تُفعّل آليات المراقبة الأممية بشكل فعال، مما سمح للحوثيين بمواصلة السيطرة على الموانئ.
- انعدام الشفافية في إدارة الإيرادات: لم تلتزم الميليشيات بإيداع العائدات في البنك المركزي، كما نص الاتفاق.
- استمرار التهريب العسكري: استمرت عمليات تهريب الأسلحة رغم الاتفاق، ما ساهم في تأجيج الصراع.
- تعطيل الإشراف الأممي: تعرض موظفو الأمم المتحدة للمضايقات، ما أعاق تنفيذ البنود المتعلقة بالرقابة والإشراف



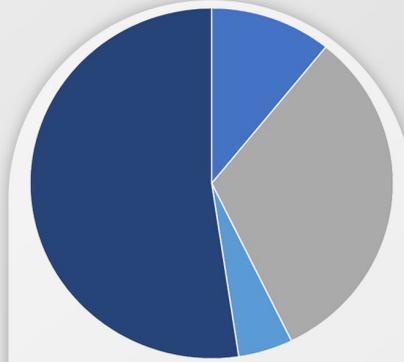
التوصيات

- إجراءات حتمية لوقف تدفق الأموال إلى الحوثيين
- إغلاق موانئ الحديده والصليف ورأس عيسى أمام حركة الاستيراد، وتحويل العمليات التجارية إلى موانئ عدن والمكلا، لضمان عدم استفادة الحوثيين من الإيرادات الضريبية
- فرض رقابة مشددة على الشحنات القادمة إلى اليمن عبر التحالف العربي، لضمان عدم تهريب الوقود والسلع إلى المناطق التي تسيطر عليها الميليشيات
- فرض عقوبات على الشركات والموردين الدوليين المتورطين في تسهيل استيراد البضائع عبر موانئ الحوثيين، ومطالبة البنوك العالمية بفرض قيود على التحويلات المالية المرتبطة بهذه العمليات
- تفعيل قرارات مجلس الأمن وتوسيع العقوبات الدولية على الحوثيين، بما يشمل منعهم من استغلال النظام المصرفي الدولي لإدارة عائداتهم غير المشروعة
- تعزيز التعاون بين الولايات المتحدة والتحالف العربي لمراقبة حركة السفن في البحر الأحمر، ومنع أي محاولات لتمويل الميليشيات تحت غطاء التجارة الإنسانية
- في ظل استمرار الحرب، تبقى موانئ الحديده أحد أهم الشرايين الاقتصادية التي تغذي آلة الحوثيين العسكرية. وبدون تحرك دولي حاسم، ستظل هذه الموانئ مصدرًا رئيسيًا لتمويل الإرهاب في اليمن، على حساب ملايين المدنيين الذين يدفعون الثمن الأكبر

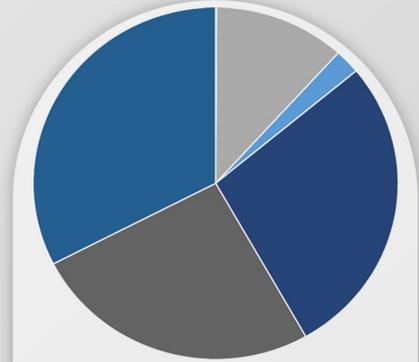
اهم البضائع التي وصلت ميناء الحديد



الكمية بالطن	اسم الصنف
18,277	غذائية أخرى
1,100,544	ذرة+صويا
3,314,873	قمح سائب
692,004	سكر
237,528	دقيق
328,523	أرز
65,683	زيوت نباتية

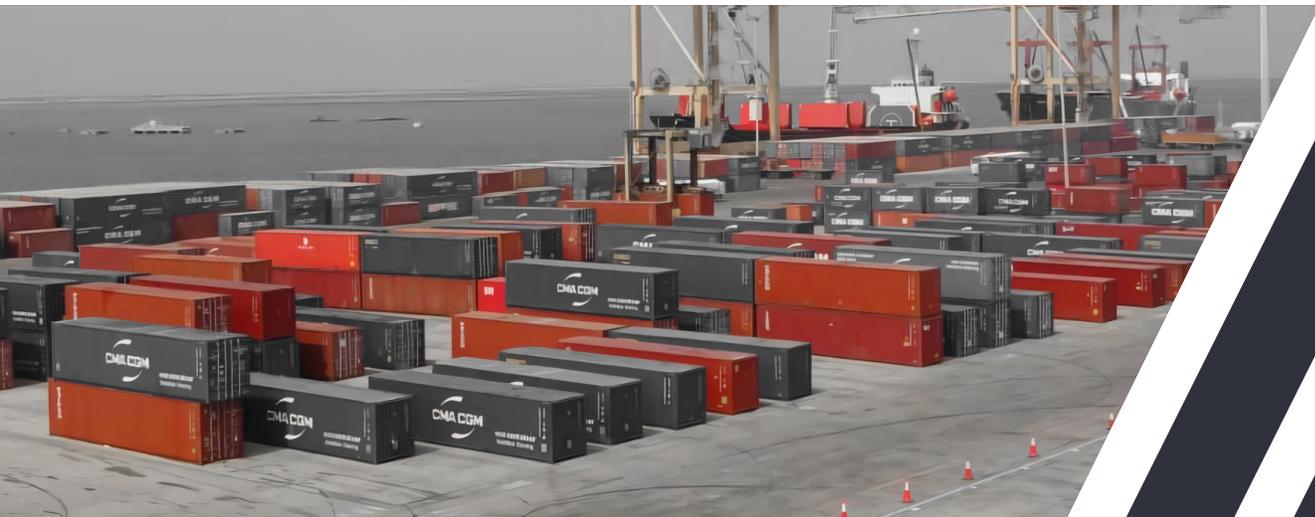


الكمية بالطن	اسم الصنف
276,710	بضائع عامة
817,606	حديد
124,107	خشب
1,340,140	اسمنت "كلينكر"



الكمية بالطن	اسم الصنف
4,384	كيروسين
648,768	غاز
125,821	مازوت
1,548,561	ديزل
1,429,200	بتترول
1,813,618	ب: باهوبات

الإجمالي | 13,886,347



اسم الصنف	القيمة بالدولار	قيمة الضرائب والجمارك والرسوم الأخرى بالدولار الأمريكي
كيروسين	3,320,923.84	544,631.51
غاز	583,891,200.00	95,758,156.80
مازوت	75,492,600.00	12,380,786.40
ديزل	1,060,764,285.00	173,965,342.74
بتترول	1,554,255,000.00	332,610,570.00
ب: بحاويات	1,088,170,800.00	81,612,810.00
بضائع عامة	166,026,000.00	12,451,950.00
حديد	486,475,570.00	24,323,778.50
خشب	65,900,817.00	3,295,040.85
اسمنت كلينكر	58,899,153.00	2,944,957.65
غذائية أخرى	10,966,200.00	548,310.00
ذرة+صويا	397,406,438.40	19,870,321.92
قمح سائب	1,266,281,486.00	-
سكر	418,939,221.60	20,946,961.08
دقيق	117,101,304.00	-
أرز	204,949,073.55	-
زيوت نباتية	55,830,550.00	2,791,527.50
الإجمالي	7,614,670,622	789,900,210.15



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الجمهورية اليمنية
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة

قرار مجلس الوزراء رقم (49) لعام 2019م
بشأن

إعادة العمل بالبيات إستيراد المشتقات النفطية من قبل مصافي عدن والبيات التوزيع لجميع محافظات الجمهورية

أطلع مجلس الوزراء على المذكرة المقدمة من وزير المالية والنفط والمعادن ومحافظ البنك المركزي بشأن إعادة العمل بالبيات استيراد المشتقات النفطية من قبل شركة مصافي عدن والبيات التوزيع لجميع محافظات الجمهورية وأقر الآتي:-

- 1- على محافظ البنك المركزي إصدار خطاب ضمان بنكي لصالح استيراد المشتقات النفطية .
- 2- على شركة مصافي عدن القيام بالآتي :-
 - أ- استيراد المواد النفطية من السوق العالمية وفقاً للأليات والضوابط التي كان معمول بها سابقاً وفقاً لإجراءات لتضمن الشفافية.
 - ب- البيع لشركة النفط اليمنية لتوزيع المشتقات لجميع محافظات الجمهورية ولن يرغب من موزعي القطاع الخاص بالعملة المحلية وبما يتواءم مع الأسعار العالمية مضافاً إليها الضرائب والرسوم الجمركية والعوائد الأخرى المفروضة بموجب القوانين السارية.
 - ج- توريد الضرائب والرسوم الجمركية والعوائد الأخرى المحصلة إلى حسابات الجبات المعنية في البنك المركزي اليمني.
 - د- الفحص الفني لجميع المشتقات التي تدخل الجمهورية اليمنية والتأكد من سلامة مواصفاتها وبما يؤكد قانونية مصدرها.
- 3- على وزير النفط والمعادن و المالية ومحافظ البنك المركزي تشكيل لجنة فنية من الجبات ذات العلاقة لإعداد آلية تنفيذية لهذا القرار وبما يتكامل مع الآلية التنفيذية للقرار رقم (75) لسنة 2018م ورفعها إلى رئيس مجلس الوزراء لتعنيدها.
- 4- يطبق هذا القرار على مراحل تحددها الآلية التنفيذية ويتم تحصيل الرسوم الجمركية والضريبة والعوائد الحكومية الأخرى من تاريخ إصدار هذا القرار.
- 5- يتخذ القرار بالوسائل الإدارية المناسبة.
- 6- يبدأ تنفيذ القرار من تاريخ 2019/06/26م ويلتزم بتنفيذ أحكامه.

المختصون	المتبعون	المختصون	المتبعون
مشارك	رئيسي	لا يوجد	لا يوجد
	<ul style="list-style-type: none"> - وزير المالية - وزير النفط والمعادن - محافظ البنك المركزي - مدير شركة مصافي عدن - رئيس مصلحة الجوازات - مدير عام شركة النفط اليمنية - رئيس مصلحة الضرائب - اللجنة الاقتصادية 		

مدة القرار: دائم
مضمون القرار: رئيسي
شكل القرار: عام
جهة التبليغ: مشترك

مجلس الوزراء
الأمانة العامة



بسم الله الرحمن الرحيم

التاريخ: 2019/08/09م

تعميم رقم (5) لسنة 2019م بشأن

تطبيق قرار الحكومة رقم 49 لعام 2019 بشأن إعادة العمل باليات استيراد المشتقات النفطية من قبل

مصافي عدن وآليات التوزيع لجميع محافظات الجمهورية.

الأخوة/ مستوردي المشتقات النفطية المحترمين

الأخوة / وكلاء وشركات ومكاتب الملاحة المحترمين

بناء على قرار مجلس الوزراء رقم 49 لسنة 2019م، الصادر في تاريخ 2019/06/26م، والذي ينص على أن:

- 1- يطبق القرار بشكل متكامل مع قرار الحكومة رقم 75 لعام 2018، وآلية التنفيذ.
- 2- تحصيل الرسوم القانونية (الجمركية والضريبية والعوائد الأخرى) على جميع شحنات المشتقات النفطية المستوردة والمشحونة إلى مناطق الجمهورية اليمنية، وذلك ابتداء من تاريخ اصدار القرار.
- 3- حصر جهة الفحص الفني و اصدار شهادة المنشأ والمواصفات المعتمدة من قبل اللجنة الاقتصادية على شركة مصافي عدن.

لقد تقرر:

- أولاً: اعتماد سداد الرسوم المحددة بالقرار إلى الحسابات الخاصة بها (في البنك المركزي اليمني – عدن، أو أي بنك يفوضه البنك المركزي اليمني)، شرطاً أساسياً للحصول على وثيقة موافقة الحكومة على شحن واستيراد الشحنة إلى أي من الموانئ اليمنية، الصادرة من اللجنة الاقتصادية، وذلك على جميع الشحنات التي تقدمت بطلباتها للجنة بعد تاريخ صدور القرار، على أن يتم ذلك وفقاً للتالي:
- 1- يتم احتساب الرسوم الجمركية والضرائب والعوائد الأخرى المحددة بالقرار وفقاً للقوانين الخاصة بها، واعتماد سعر الصرف وفقاً لنشرة الصرف الجمركية، وبالشكل التالي:

الرسوم الحكومية	بنزين	ديزل	غاز	كبروسين	مازوت
الرسوم الجمركية	10%	5%	10%	5%	10%
ضريبة المبيعات من (القيمة + الرسوم)	5%	5%	5%	5%	5%
ضريبة الأرباح التجارية من (القيمة + الرسوم)	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%
ضريبة المركبات	25 قس/لتر	15 قس/لتر	0	0	0
صندوق الطرق والجسور	5%	5%	0	0	0
صندوق التشجيع الزراعي والسمكي	0	1 ريال/ لتر	0	0	0
صندوق الثقافة والتراث	1 ريال/ طرد				
مجالس محلية	100 ريال / طن				
صندوق تحسين المدينة	100 ريال / طن				
رسوم فتح بيان جمركي	الف ريال/ بيان				
رسوم مطبوعات	60 ريال/ بيان				
صندوق المعائن	100 ريال/ بيان				

ملاحظة: ضريبة الأرباح على شركة مصافي عدن وشركة النفط اليمنية (1%) بينما على القطاع الخاص (1.4%) للاستيراد على البحر



- 2- يتم التوريد من قبل التاجر بموجب حافظة التوريد التي ترسل له من قبل اللجنة الاقتصادية بعد احتساب تلك الرسوم، و إلى الحسابات المحلية و الخارجية المحددة في حافظة التوريد المشار إليها.
- 3- تعتبر نشرة بلاتس المحددة لأسعار المشتقات النفطية أساس في اعتماد القيمة الجمركية للمشتقات النفطية التي بموجبها يتم احتساب الرسوم الجمركية و الضرائب و العوائد الأخرى في حال كانت القيمة المصرح عنها أقل من نشرة بلاتس (مع إضافة اجور النقل و التأمين (CIF) و في حالة ما تكون القيمة المصرح فيها أعلى من نشرة بلاتس يتم اعتماد القيم الأعلى.
- 4- يحق للتاجر أو الشركة المستوردة في حال تم اكتشاف أي خطأ في عملية الاحتساب تقديم تظلم و إرساله عبر البريد الإلكتروني الخاص بالمكتب الفني للجنة الاقتصادية، مع تحدد الخطأ المكتشف.
- 5- تقديم أيا من الوثائق التالية لإثبات عملية السداد:
- أ- شيك مقبول الدفع بالقيمة الإجمالية للرسوم الحكومية المحددة و المذكورة أعلاه.
- ب- اشعار توريد نقدي للحسابات المحددة، بإجمالي القيمة وفقاً لحافظة التوريد المرسله للتاجر من اللجنة الاقتصادية.
- 6- لمرة واحدة فقط مستقبل اللجنة منح التاجر أو الشركة المستوردة استثناء على ما ورد أعلاه و ذلك في حال تعهد (أو تعهدت) بالسداد بعد دخول الشحنة و تفريغها و تقديم شيك مصرفي كضمان، على انه لن يتم منح أي شحنة لاحقة له وثيقة الموافقة دون استكمال سداد الرسوم الخاصة بتلك الشحنة السابقة، وفقاً لهذا التعميم.
- ثانياً: يستمر العمل وفقاً للتعميم رقم 3 و التعميم رقم 4 للعام 2019م، فيما يخص موانئ الشحن و شهادة المنشأ و الفحص الفني.

صادر عن اللجنة الاقتصادية



المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر مايو 2023م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن											الميناء	
	كبروسين	غزل	مزلوت	ديزل	بنترول	بـ: حاويات	بضائع عامة	حديد	خشب	اسمنت	أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	نقيق	ارز		زيوت نباتية
452,372	0	33,649	8,994	14,571	71,937	14,590	0	59,551	21,477	9,550	0	122,658	57,260	23,328	0	14,807	0	الحديدة
266,315	0	0	0	0	0	0	44,058	0	0	132,800	0	9,449	80,008	0	0	0	0	الصليف
70,012	0	0	0	70,012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	راس عيسى
788,699	0	33,649	8,994	84,583	71,937	14,590	44,058	59,551	21,477	142,350	0	132,107	137,268	23,328	0	14,807	0	الاجمالي
		199,163								589,536								

اجمالي تداول الحاويات			
تسقيت	وارد	رداص	اجمالي
170	882	1,087	2,139

اجمالي البضائع الصلابة		
الميناء	نوع البضاعة	الكمية بالطن
الحديدة	نخله	0
الصليف	“	0
راس عيسى	“	0
	إجمالي	0

أعداد العائمات البحرية الواصلة					
الميناء	سفن بضائع عمه	سفن حاويات	نقلات نفط	سفن خنبية	الاجمالي العام
الحديدة	16	3	9	0	28
الصليف	9	0	0	0	9
راس عيسى	0	0	2	0	2
إجمالي	25	3	11	0	39

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدية - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر يونيو 2023م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن											الميناء	
	كبروسين	غاز	مازوت	ديزل	بترول	بن: بحاويات	بضائع عامة	حديد	خشب	اسمنت	أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	ثقيق	أرز		زيوت نباتية
546,658	0	26,273	8,983	0	120,409	53,756	0	34,734	0	0	0	62,047	171,766	0	22,637	28,288	17,765	الحديدية
284,491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,100	0	0	104,590	50,801	0	0	0	الصليف
96,640	0	14,800	0	81,840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	راس عيسى
927,789	0	41,073	8,983	81,840	120,409	53,756	0	34,734	0	129,100	0	62,047	276,356	50,801	22,637	28,288	17,765	الاجمالي
	252,305					675,484												

اجمالي تداول الحاويات			
تشفيت	وارد	صادر	اجمالي
334	2,962	1,587	4,883

اجمالي البضائع الصادرة		
الميناء	نوع البضاعة	الكمية بالطن
الحديدية	نخله	5,500
الصليف	“	0
راس عيسى	“	0
	إجمالي	5,500

أعداد العائمات البحرية الواصلة					
الميناء	سفن بضائع عطفه	سفن حاويات	نقلات نفط	سفن خنبية	الاجمالي العام
الحديدية	17	6	8	0	31
الصليف	7	0	0	0	7
راس عيسى	0	0	3	0	3
إجمالي	24	6	11	0	41

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدة - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر يوليو 2023م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء	
	كبروسين	غاز	مازوت	ديزل	بترول	بن: حاويات	بضائع عامة	حديد	خشب	اسمنت	أخرى	ثرة+صويا	قمح سائب	سكر	نقيق	أرز	زيوت نباتية		
486,445	0	24,328	14,344	13,863	111,387	95,041	0	81,080	17,113	8,000	0	31,000	27,450	23,276	25,406	14,157		الحديدة	
159,432	0	0	0	0	0	0	0	0	3,582	28,500	0	0	104,350	0	23,000	0	0	الصليف	
121,600	0	40,600	0	81,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	راس عيسى	
767,477	0	64,928	14,344	94,863	111,387	95,041	0	81,080	20,695	36,500	0	31,000	131,800	23,276	48,406	14,157	0	الاجمالي	
		285,522					481,955												

اجمالي تداول الحاويات				اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواسلة					
تسقيت	وارد	صادر	اجمالي	الميناء	نوع البضاعة	الكمية بالطن	الميناء	سفن بضائع عفه	سفن حاويات	نقلات نفط	سفن خشبية	الاجمالي العام
				الحديدة	نخله		الحديدة	14	11	12	0	37
				الصليف	“	0	الصليف	5	0	0	0	5
				راس عيسى	“	0	راس عيسى	0	0	6	0	6
			0	إجمالي		0	إجمالي	19	11	18	0	48

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدية - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر سبتمبر 2023م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء
	كبروسين	غاز	مازوت	ديزل	بترول	بن: بحاويات	بضائع عامة	حديد	خشب	اسمنت+ كلينكر	أخرى	ثرة+صويا	قمح سائب	سكر	نقيق	أرز	زيوت نباتية	
476,016	0	0	15,000	43,621	108,065	127,244	0	44,503	25,875	5,800	0	30,029	28,581	0	27,355	6,908	13,035	الحديدية
294,546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,000	0	31,166	78,880	52,500	0	0	0	الصليف
153,632	0	29,310	0	124,322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	راس عيسى
924,194	0	29,310	15,000	167,943	108,065	127,244	0	44,503	25,875	137,800	0	61,195	107,461	52,500	27,355	6,908	13,035	الاجمالي
	320,318					603,876												

اجمالي تداول الحاويات				اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواصلة				
تشفيت	وارد	صالر	اجمالي	الميناء	نوع البضاعة	الكمية بالطن	الميناء	سفن بحاويات	ناقلات نظ	سفن خشبية	الاجمالي العام
642	8,724	6,481	15,847	الحديدية	“	0	الحديدية	11	9	0	32
				الصليف	“	0	الصليف	0	0	0	8
				راس عيسى	“	0	راس عيسى	0	5	0	5
				إجمالي	إجمالي	0	إجمالي	11	14	0	45

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدية - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر أكتوبر 2023م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء
	كبروسين	عقز	ملازوت	ديزل	بترول	بس: بحاويات	بضائع عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينكر	أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	ثقيق	أرز	زيوت نباتية	
672,915	0	0	0	0	91,602	140,752	0	65,686	7,056	44,694	561	92,670	141,554	26,687	21,190	40,463	0	الحديدية
286,233	0	0	0	0	0	0	0	0	2,851	49,000	0	40,012	160,374	22,000	0	11,996	0	الصليف
153,636	0	35,900	0	117,736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	رأس عيسى
1,112,784	0	35,900	0	117,736	91,602	140,752	0	65,686	9,907	93,694	561	132,682	301,928	48,687	21,190	52,459	0	الاجمالي
	245,238					867,546												

اجمالي تداول الحاويات				اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواصلة				
تشفيت	وارد	صادر	اجمالي	الميناء	نوع البضاعة	الكمية بالطن	الميناء	سفن بحاويات	تقالات نظ	سفن خشبية	الاجمالي العام
842	9,909	7,659	18,410	الحديدية	نخله	10,500	الحديدية	13	3	0	38
				الصليف	“	0	الصليف	0	0	0	8
				رأس عيسى	“	0	رأس عيسى	0	7	0	7
				إجمالي	إجمالي	10,500	إجمالي	13	10	0	53

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر نوفمبر 2023م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء
	كبروسين	عقز	مازوت	ديزل	بترول	ب: حاويات	بضائع عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينكر	أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	نقيق	أرز	زيوت نباتية	
603,189	4,384	14,999	0	10,687	120,552	194,314	0	49,931	0	0	0	30,635	135,685	23,463	13,025	5,514	0	الحديد
386,262	0	0	0	0	0	0	15,133	23,481	0	89,800	0	98,670	106,678	52,500	0	0	0	الصليف
164,073	0	44,614	0	119,459	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	راس عيسى
1,153,524	4,384	59,613	0	130,146	120,552	194,314	15,133	73,412	0	89,800	0	129,305	242,363	75,963	13,025	5,514	0	الاجمالي
	314,695					838,829												

اجمالي تداول الحاويات				اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواصلة					
تسقيت	وارد	صادر	اجمالي	الميناء	نوع البضاعة	الكمية بالطن	الميناء	سفن بضائع علمه	سفن حاويات	ناقلات نفط	سفن خشبية	الاجمالي العام
996	12,516	11,312	24,824	الحديد	نخله	0	الحديد	12	15	7	0	34
				الصليف	مواس	6,872	الصليف	10	0	0	0	10
				راس عيسى	“	0	راس عيسى	0	0	4	0	4
				إجمالي		6,872	إجمالي	22	15	11	0	48

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر ديسمبر 2023م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء
	كبروسين	عز	مزلوت	ليزل	بترول	بـ: حاويات	بضائع عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينكر	أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	نقيق	أرز	زيوت نباتية	
643,763	0	0	14,954	2,997	82,787	182,980	48	70,261	16,132	9,000	398	30,765	138,712	62,703	11,954	20,072	0	الحديدة
251,679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,200	0	38,994	43,950	30,000	9,535	0	0	الصليف
160,609	0	54,111	0	106,498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	راس عيسى
1,056,051	0	54,111	14,954	109,495	82,787	182,980	48	70,261	16,132	138,200	398	69,759	182,662	92,703	21,489	20,072	0	الاجمالي
	261,347					794,704												

اجمالي تداول الحاويات				اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواصلة					
تسقيت	وارد	صادر	اجمالي	الميناء	نوع البضاعة	الكمية بالطن	الميناء	سفن بضائع عامه	سفن حاويات	تفلات نظ	سفن خشبية	الاجمالي العام
872	11,873	10,799	23,544	الحديدة	نخله	5,000	الحديدة	23	14	6	0	43
				الصليف	“	0	الصليف	8	0	0	0	8
				راس عيسى	“	0	راس عيسى	0	0	4	0	4
				إجمالي	إجمالي	5,000	إجمالي	31	14	10	0	55

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر يناير 2024م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن											الميناء	
	كبروسين	عقر	مازوت	ديزل	بترول	بن: حاويات	بضغ عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينكر	أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	نقيق	أرز		زيوت نباتية
660,826	0	0	0	28,673	112,736	247,930	5,005	68,055	0	0	194	0	115,969	30,094	0	36,124	16,046	الحديدة
362,893	0	0	0	0	0	0	0	27,419	0	101,996	0	52,641	128,337	52,500	0	0	0	الصليف
202,129	0	64,473	0	137,656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	راس عيسى
1,225,848	0	64,473	0	166,329	112,736	247,930	5,005	95,474	0	101,996	194	52,641	244,306	82,594	0	36,124	16,046	الاجمالي
	343,538					882,310												

اجمالي مناولة الحاويات			اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواصلة				
اجمالي	صادر	وارد	الكمية بالطن	نوع البضاعة	الميناء	الاجمالي العام	سفن خشبية	نقلات نفط	سفن حاويات	سفن بضائع عامه
			0		الحديدة	40	0	6	19	15
			0		الصليف	10	0	0	0	10
			0		راس عيسى	5	0	5	0	0
19,578	9,166	10,412	0	إجمالي		55	0	11	19	25

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر فبراير 2024م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء
	كبروسين	غزل	مازوت	ديزل	بنزول	بس: حاويات	بضغ عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينكر	غذائية أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	نقيق	أرز	زيوت نباتية	
618,149	0	0	14,929	50,507	56,280	166,816	0	9,405	3,796	0	896	120,166	144,856	0	10,482	40,016	0	الحديدة
207,494	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,300	0	0	99,194	70,000	0	0	0	الصليف
140,053	0	29,421	0	81,621	29,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	رأس عيسى
965,696	0	29,421	14,929	132,128	85,291	166,816	0	9,405	3,796	38,300	896	120,166	244,050	70,000	10,482	40,016	0	الاجمالي
	261,769					703,927												

اجمالي متاولة الحاويات			اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العنيمات البحرية الواصلة					
اجمالي	صادر	وارد	الكمية بالطن	نوع البضاعة	الميناء	الاجمالي العام	سفن خشبية	نقلات نظ	سفن حاويات	سفن بضائع عامه	الميناء
			5,000	نخله	الحديدة	35	0	6	14	15	الحديدة
			0	"	الصليف	6	0	0	0	6	الصليف
			0	"	رأس عيسى	7	0	7	0	0	رأس عيسى
14,601	7,707	6,894	5,000	إجمالي		48	0	13	14	21	إجمالي

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر مارس 2024م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء
	كبروسين	غزل	مازوت	ديزل	بنزول	بس: حاويات	بضغ عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينكر	غذائية أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	ثقيق	أرز	زيوت نباتية	
516,936	0	0	15,013	11,473	41,697	138,193	0	32,830	6,547	0	2,208	61,329	137,856	23,577	11,989	15,387	18,837	الحديدة
240,508	0	0	0	0	0	0	44,061	29,847	0	139,400	0	0	22,600	0	0	4,600	0	الصليف
155,649	0	20,241	0	80,520	54,888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	رأس عيسى
913,093	0	20,241	15,013	91,993	96,585	138,193	44,061	62,677	6,547	139,400	2,208	61,329	160,456	23,577	11,989	19,987	18,837	الاجمالي
	223,832					689,261												

اجمالي متاولة الحاويات			اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواصلة					
اجمالي	صادر	وارد	الكمية بالطن	نوع البضاعة	الميناء	الاجمالي العام	سفن خشبية	ناقلات نظ	سفن حاويات	سفن بضغ عامه	الميناء
			0	نخله	الحديدة	31	0	4	11	16	الحديدة
			2,154	نخله	الصليف	8	0	0	0	8	الصليف
			0	"	رأس عيسى	5	0	5	0	0	رأس عيسى
13,019	7,455	5,564	2,154	إجمالي		44	0	9	11	24	إجمالي

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر ابريل 2024م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء
	كبروسين	غزل	مازوت	ديزل	بنزول	بـ: حاويات	بضغ عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينتر	غذائية أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	ثقيق	أرز	زيوت نباتية	
623,030	0	0	14,806	29,391	12,219	144,690	0	58,134	2,710	0	1,518	56,297	285,738	0	17,527	0	0	الحديدية
242,846	0	0	0	0	0	0	53,053	16,826	6,943	7,700	0	28,950	129,374	0	0	0	0	الصليف
263,075	0	87,333	0	71,414	104,328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	رأس عيسى
1,128,951	0	87,333	14,806	100,805	116,547	144,690	53,053	74,960	9,653	7,700	1,518	85,247	415,112	0	17,527	0	0	الاجمالي
	319,491					809,460												

اجمالي متاولة الحاويات			اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواصلة					
اجمالي	صادر	وارد	الكمية بالطن	نوع البضاعة	الميناء	الاجمالي العام	سفن خشبية	ناقلات نظ	سفن حاويات	سفن بضغ عامه	الميناء
			0	نخله	الحديدية	36	0	3	13	20	الحديدية
			0	نخله	الصليف	9	0	0	0	9	الصليف
			0	"	رأس عيسى	7	0	7	0	0	رأس عيسى
11,402	5,366	6,036	0	إجمالي		52	0	10	13	29	إجمالي

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر مايو 2024م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن											الميناء	
	كبروسين	غزل	مازوت	ديزل	بنزول	بنزول	بضائع عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينكر	غذائية أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	ثقيق	أرز		زيوت نباتية
498,146	0	14,820	0	27,429	0	111,926	0	59,367	3,479	0	0	59,955	117,749	25,082	16,721	61,618	0	الحديدة
319,039	0	0	0	0	0	0	0	15,289	0	92,400	0	0	162,150	49,200	0	0	0	الصليف
183,546	0	0	0	79,212	104,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	رأس عيسى
1,000,731	0	14,820	0	106,641	104,334	111,926	0	74,656	3,479	92,400	0	59,955	279,899	74,282	16,721	61,618	0	الاجمالي
	225,795					774,936												

اجمالي متاولة الحاويات			اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الواسلة					
اجمالي	صادر	وارد	الكمية بالطن	نوع البضاعة	الميناء	الاجمالي العام	سفن خشبية	ناقلات نظ	سفن حاويات	سفن بضائع عامه	الميناء
			0	نخله	الحديدة	34	0	4	10	20	الحديدة
			0	نخله	الصليف	9	0	0	0	9	الصليف
			0	"	رأس عيسى	5	0	5	0	0	رأس عيسى
10,723	6,082	4,641	0	إجمالي	الاجمالي	48	0	9	10	29	الاجمالي

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر يونيو 2024م

الاجمالي العام	نوعية المحروقات المفرغة بالطن					نوعية البضائع المفرغة بالطن												الميناء
	كبروسين	غاز	مازوت	ديزل	بترول	بـ: حاويات	بضغ عامة	حديد	خشب	اسمنت كلينكر	غذائية أخرى	ذرة+صويا	قمح سائب	سكر	نقيق	أرز	زيت نباتي	
467,950	0	0	9,790	8,354	30,456	96,513	0	35,870	6,546	0	502	30,784	230,450	0	18,685	0	0	الحديدة
348,983	0	0	0	0	0	0	53,407	32,346	0	147,400	0	9,700	56,915	49,215	0	0	0	الصليف
202,073	0	44,782	0	63,425	93,866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	راس عيسى
1,019,006	0	44,782	9,790	71,779	124,322	96,513	53,407	68,216	6,546	147,400	502	40,484	287,365	49,215	18,685	0	0	الاجمالي
	250,673					768,333												

اجمالي مناولة الحاويات			اجمالي البضائع الصادرة			أعداد العائمات البحرية الوالصة					
اجمالي	صادر	وارد	الميناء	نوع البضاعة	الكمية بالطن	الميناء	سفن بضائع عامه	سفن حاويات	ناقلات نفط	سفن خشبية	الاجمالي العام
			الحديدة	سجاره	31	الحديدة	15	10	3	1	29
			الصليف		0	الصليف	9	0	0	0	9
			راس عيسى	"	0	راس عيسى	0	0	4	0	4
8,192	4,165	4,027		إجمالي	31	الاجمالي	24	10	7	1	42